

## TALLER-ESCUELA DE YAOUNDÉ. INFORME DEL PROYECTO DE FORMACIÓN DE MECÁNICOS 2013-2014

### Introducción

El objetivo del proyecto es la formación de un grupo de jóvenes desempleados en riesgo de marginalidad para oficio de mecánico.

El proyecto consiste en la inversión de un pequeño capital para la adquisición de todos los materiales necesarios tanto mecánicos como de herramientas y materiales fungibles para la reconstrucción íntegra de un vehículo.

Esta reconstrucción sirve para impartir un curso práctico de automoción, que es impartido por distintos especialistas técnicos a un grupo reducido de alumnos.

El cuarto año ha terminado con la restauración de un vehículo de tamaño pequeño.

El proyecto persigue que la venta de estos vehículos genere los ingresos necesarios para la sustentabilidad de la escuela.



### Informe Técnico

Este año contamos con un presupuesto inferior a otros años, debido a la disminución de donaciones. Este hecho no ha parado el proyecto, pero hemos dispuesto de menos fondos para la compra-venta de vehículos

Contábamos además con tres alumnos nuevos, por lo que se ha dedicado mucho tiempo a formarles en un primer momento en los conceptos básicos de mecánica. Al mismo tiempo, el incremento en el número de alumnos ha elevado los gastos de alimentación y de transporte.

Son estas las dos principales razones que han hecho que sólo hayamos podido restaurar un coche pequeño a lo largo del año.

## Informe de la evolución de los alumnos. Julio 2014

A nivel formativo el proyecto ha conseguido grandes beneficios para los alumnos.

A pesar de las dificultades, los chicos han ido diariamente al taller, y además de restaurar el vehículo comprado, han estado colaborando con los distintos técnicos en los trabajos de reparación que realizaban.

Los nuevos alumnos han ido adquiriendo los conceptos de mecánica básica y los alumnos antiguos se han volcado con ellos, para ayudarles en todo lo posible.

Recogemos a continuación las notas que nos ha enviado el coordinador del proyecto sobre la evolución de los alumnos:

### **Kuate, Boris**

**Edad:** 19 años

**Duración de la formación:** 3 años y 7 meses

**Informe:** Terminando la fase de especialización

### **Simo, Berri**

**Edad:** 20 años

**Duración de la formación:** 3 años y 6 meses

**Informe:** Terminando la fase de especialización



### **Kom, Charlie**

**Edad:** 23 años

**Duración de la formación:** 4 años

**Informe:** Domina bien la mecánica básica. Comenzando la especialización

### **Guedima, Eric**

**Edad:** 19 años

**Duración de la formación:** 1 año

**Informe:** Formación en mecánica básica.

### **Koche, Miterrand**

**Edad:** 20 años

**Duración de la formación:** 1 año

**Informe:** Formación en mecánica básica.

### **Simo, Fidele**

**Edad:** 18 años

**Duración de la formación:** 1 año

**Informe:** Formación en mecánica básica.



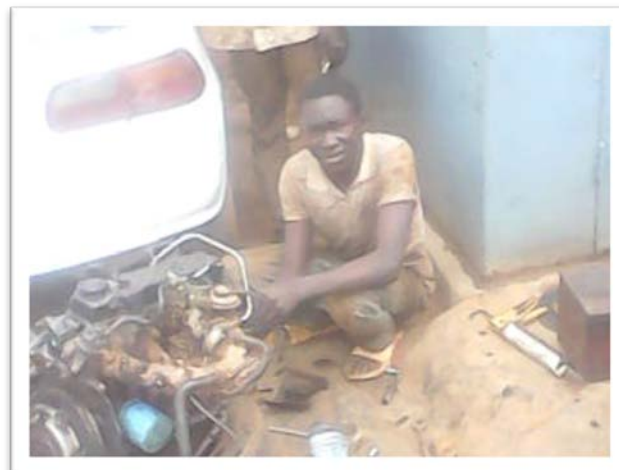
## Informe Económico

A continuación se presenta el resumen económico del proyecto (1 €  $\cong$  655 CFAs)

CONCEPTO	Ingresos (CFAs)	Gastos (CFAs)	Saldo (CFAs)
<b>SALDO INICIAL</b>			<b>412.925</b>
<b>Donación 2013</b>	<b>1.968.000</b>		<b>2.380.925</b>
<b>Reparación del vehículo</b>			
chapa y pintura		180.000	
mecánica		405.000	
Batería		45.000	
Tapicería, ruedas y acabados		120.000	
Revisión eléctrica		20.000	
<b>Subtotal</b>		<b>770.000</b>	<b>1.610.925</b>
<b>Gastos de transporte manutención y varios de alumnos</b>			
transporte 2013		286.000	
transporte 2014		288.800	
alimentación 2013		432.000	
alimentación 2014		432.000	
<b>Subtotal</b>		<b>1.438.800</b>	<b>172.125</b>

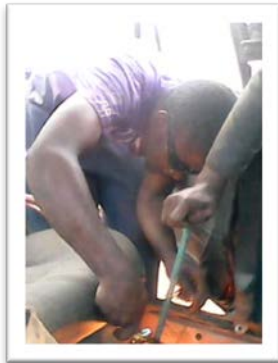
<b>Gastos de materiales de aprendizaje</b>			
material soldadura		70.000	
<b>Subtotal</b>		<b>70.000</b>	<b>102.125</b>

<b>comunicación</b>			
Internet		60.000	
Teléfono		30.000	
<b>Subtotal</b>		<b>90.000</b>	<b>12.125</b>



## PROYECTO 2014

En este año 2014 esperamos poder realizar 2 ciclos (comprar, restaurar y vender). Queremos financiar la compra de dos vehículos para continuar con la formación de los alumnos.



### Presupuesto para 2014

Compra de 2 vehículos .....	1.200.000
Restauración del vehículos.....	1.200.000
Gastos manutención y transporte 5 alumnos.....	1.500.000
Gastos material formativo .....	200.000
Bolsa de salud.....	400.000
Comunicación.....	90.000
Otros, imprevistos .....	200.000

**Total gastos..... 4.790.000**

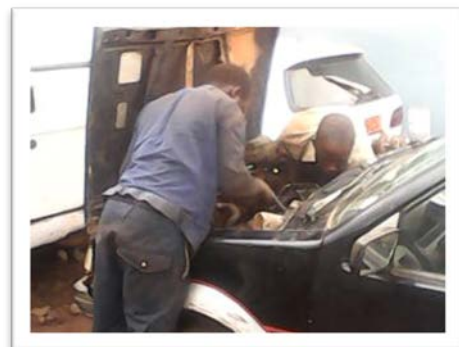
Estimamos que los costes de compra más restauración de un vehículo pequeño son de 1.200.000 CFAs. El precio de venta esperado estimado está entre 1.400.000 y 1.500.000 CFAs.

En estas condiciones, el beneficio generado sería de entre 200.000 y 400.000 CFAs por los dos vehículos, por lo que el proyecto podría ser sostenible si somos capaces de realizar entre 5 y 10 ciclos al año. Esperamos poder realizar dos ciclos este año.

Os pedimos otro año más vuestra colaboración para relanzar la compra de los vehículos, para poder continuar con la formación de nuestros chicos. Es necesario inyectar nuevos fondos también para continuar la manutención de los chicos, y para adquirir los materiales necesarios para la reparación de los coches.



Gustave, junto al vehículo restaurado



Restauración del vehículo